

Emergència sanitària



María Jesús Lamas, responsable de l'Agència Espanyola de Medicaments, el 28 de març

Multen una alt càrrec per intentar viatjar de Madrid a Compostel·la

La directora enxampada

ANXO LUGLIDE

Santiago de Compostel·la

El camí de Sant Jaume de Santiago de María Jesús Lamas, directora de l'Agència Espanyola de Medicaments i Productes Sanitaris (Aemps), no era a peu, sinó en ferrocarril, i no es tractava d'una peregrinació, sinó d'un viatge durant el pont de Setmana Santa per retrobar-se amb el seu marit i els seus fills a la seva ciutat, la capital de Galícia. La policia municipal de Madrid va interrompre la ruta quan es dirigia cap a l'estació de Chamartín i hi va acabar lliurant un butlletí de multa per haver-se saltat el confinament. Segons els agents, l'alt càrrec, que ha compartit en rodes de premsa del coronavirus de la Moncloa, va defensar el "caràcter imprescindible" de la seva comesa en l'Administració.

L'Agència de Medicaments va confirmar l'existència de l'incident en un comunicat, en què va anunciar que la seva responsable atarà "qualsevol resolució, inclòs el pagament derivat de l'expedient si fos el cas". Aduïx que

Lamas és una treballadora essencial que es pot desplaçar del centre de treball al seu domicili i que la seva residència és a la capital de Galícia, que dista 604 quilòmetres de Madrid.

Lamas, com va publicar el diari *El Mundo*, va ser interceptada per la policia municipal poc després de les 14 h del Dijous Sant, en un

La responsable de l'Agència Espanyola de Medicaments adueïx que tornava al seu domicili, a Galícia

control als voltants de la plaça de Las Ventas. Allà va explicar que es dirigia al seu domicili compostel·là per passar uns dies amb la seva família. Hi ha un tren Alvia que surt de l'estació madrilenya de Chamartín a les 14.57 h i que arriba a Santiago a les 20.26 h, després de cinc hores i mitja de recorregut.

Segons el que ha transcendit del relat dels agents, Lamas s'hauria

expressat amb rudeses, mostrant la seva discrepància amb la sanció i recordant els condicionants de la seva feina, posició que pot resultar defensable des del punt de vista legal, segons les interpretacions que es fan de l'estat d'alarma i de la seva residència legal, però que presenta molts més problemes des d'una perspectiva política en el context actual. Segons la versió de l'Agència de Medicaments, la seva directora pot acreditar que té un habitatge a Santiago de Compostel·la on viu en el seu marit i els seus fills.

Nascuda el 1962, María Jesús Lamas té un destacat currículum en investigació i en gestió farmacèutica sanitària i gaudeix d'un bon cartell professional a Galícia, on fins que va accedir al seu actual càrrec al Govern exercia de directora del servei de farmàcia del complex hospitalari universitari de Santiago. Va obtenir el premi extraordinari de doctorat amb la seva tesi sobre l'estudi farmacològic i genètic del càncer colorectal, dirigida pel destacat genetista Àngel Carracedo, del qual és pupila de la acadèmica. A Santiago el cas provocava ahir perplexitat.

El Govern canvia el calendari per cobrar l'impost d'emissions

BARCELONA Agències

El Govern rebaixarà l'impost d'emissions de CO₂ dels vehicles corresponent al 2020 de manera proporcional a la durada de l'estat d'alarma pel coronavirus i ajustarà el del 2019 a les circumstàncies socioeconòmiques derivades de la pandèmia. A més, la Generalitat definirà un nou calendari de cobraments, segons va anunciar el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, quan va exposar les mesures del seu departament per la crisi del coronavirus.

Calvet va recordar, en el marc d'una comissió parlamentària, que l'impost sobre les emissions dels vehicles, que es va aprovar al desembre, és imprescindible per a la política mediambiental de la Generalitat, si bé va admetre que la situació actual ha obligat a redefinir-lo tenint en compte que la mobilitat de vehicles ha quedat restringida de manera obligatòria per les administracions durant l'estat d'alarma. Així, la reducció del tribut serà proporcional al període de durada de l'estat d'alarma, decretat el 14 de març i prorrogat, de moment, fins al 9 de maig.

Segons Calvet, la crisi sanitària ha obligat a modificar el calendari d'aquest impost, ja que, perquè el seu cobrament sigui tècnicament possible, cal elaborar un padró i aquest tràmit ha quedat ajornat. El padró definitiu de l'impost sobre emissions de diòxid de carboni, que afectarà uns 3,6 milions de vehicles, s'envia a tots els propietaris, i està pendent dels tràmits d'informació pública i resolució d'al·legacions que han quedat ajornats.

El conseller va explicar que en les circumstàncies actuals és molt difícil complir amb el calendari del padró definitiu, la tramitació d'informació pública i de resolució d'al·legacions, cosa que obliga "a modificar el calendari precis i a fer una pro-

posta viable". En això està treballant el Departament de Territori i Sostenibilitat amb el d'Economia i l'Agència Tributària.

El cobrament de l'impost sobre les emissions corresponent al 2019 tindrà lloc "en el moment que les circumstàncies econòmiques ho permetin", va assenyalar Calvet, i s'ajustarà al moment socioeconòmic actual, com s'ha fet en altres qüestions.

El 20 de desembre el Parlament va aprovar definitivament la modificació de la llei catalana de Canvi Climàtic, per la qual es va instaurar finalment l'impost a les emissions de CO₂ dels vehicles. El nou tribut s'havia de començar a cobrar aquest 2020, si bé amb data del 2019. La previsió és que deixés a les arques de la Generalitat 40 milions d'euros el primer any (2019), tot i que aquesta xifra es podria elevar fins als 80 milions el 2020.

La previsió de la llei és que amb els diners recaptats es no-

"Es reclamarà quan les circumstàncies econòmiques ho permetin", precisa el conseller Calvet

dreixin dos fons de la Generalitat: un destinat a accions per a conservació de la natura i un altre per a accions climàtiques. L'aprovació de l'impost va conèixer una opinió unànime dels que creuen que en matèria d'acció climàtica no hi hauria d'haver un augment de la pressió fiscal, ja que hi hauria el risc que fos una mesura contraproduent i que provoqués rebuig. També hi va haver coincidència en el fet que l'impost té un punt feble: els propietaris dels vehicles que no circulen o que es mouen poc paguen el mateix que els que fan molts quilòmetres.

LA CONSULTA



Com serà el futur model d'atenció en residències?

Aquesta és la pregunta que s'estan fent totes les administracions, els polítics, les empreses dedicades a prestar serveis a les persones grans, els familiars que estan vivint aquesta terrible epidèmia del coronavirus, l'opinió pública. I tots elucubren sobre possibles solucions, llançant missatges pseudocientífics i molt carregats de interessos personals o de grup, com ara que "totes les residències han de passar al sistema sanitari perquè hi ha molts malalts" o missatges de defensa del model actual com "les residències de gent gran són la llar d'aquestes persones i no se les ha de medicalitzar, sinó huma-

nitzar". Després d'escoltar aquests missatges em fa la sensació que utilitzen arguments molt vàlids per justificar solucions errònies i interessades.

És cert que els més grans que viuen a les residències tenen una elevada càrrega de malaltia i complexitat clínica (per exemple, més d'un 50% tenen demència greu i més de quatre, malalties cròniques). Si nosaltres ens veiéssim en aquesta situació, voldríem la millor atenció mèdica perquè ens posin el tractament adequat en cada moment.

És cert que tots nosaltres, quan ens vegem pressionats al nostre dia a dia per una alta càrrega de malalties cròniques i de

dependència (amb mala sort per un deteriorament cognitiu que, en fases avançades, no ens permetrà conèixer el nostre entorn ni a nosaltres mateixos), voldrem un tracte humà i pròxim, i no un tracte tecnificat i protocolitzat com el que brinden els hospitals.

També és cert que la nostra gent gran no vol ingressar en residències. I nosaltres tampoc. Tots ells, que potser ja ho necessiten ara, i nosaltres, que ens ho imaginem, volem viure a casa nostra fins a l'últim dia.

Que fàcil que és la resposta a la pregunta sobre el model d'atenció!

El futur model d'atenció serà

domiciliari però capaç d'oferir els serveis d'atenció clínics i d'atenció a la dependència (ajuda per a la higiene, l'alimentació, els desplaçaments, etcètera) al mateix domicili de la persona o en domicilis adaptats, com els habitatges amb serveis, que es comencen a implantar ara tímidament.

El futur model d'atenció necessita una veritable integració dels serveis d'atenció a la persona i dels serveis d'atenció al pacient. Dels serveis sanitaris i dels serveis socials. Treballant plegats, no en paral·lel.

Però, perquè això passi, cal incrementar molt els actuals serveis domiciliaris socials, que ac-

tualment només ofereixen 2,5 hores a la setmana de mitjana a les persones amb dependència. Molt poc, escassíssima atenció.

I cal trencar la separació serveis sanitaris davant serveis socials per introduir el concepte de serveis d'atenció personal. Aquí el servei d'un treballador social té el mateix valor que el d'un metge especialista. Cada un quan toca i tots a l'una.

En aquest nou escenari les residències no hi encaixen. Seran necessàries per a casos extrems, però cada vegada menys.

JOSÉ A. GARCÍA NAVARRO

President de la Societat Espanyola de Geriatria i Gerontologia i director general del Consorci de Salut i Social